

PROGRAM STUDI D4REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

SIKAP

- a. bertakwa kepada Tuhan Yang Maha Esa dan mampu menunjukkan sikap religius;
- b. menjunjung tinggi nilai kemanusiaan dalam menjalankan tugas berdasarkan agama, moral, dan etika;
- c. menginternalisasi nilai, norma, dan etika akademik;
- d. berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air, memiliki nasionalisme serta rasa tanggungjawab pada negara dan bangsa;
- e. menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, agama, dan kepercayaan, serta pendapat atau temuan orisinal orang lain;
- f. berkontribusi dalam peningkatan mutu kehidupan bermasyarakat, berbangsa, bernegara, dan kemajuan peradaban berdasarkan Pancasila;

- g. bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial serta kepedulian terhadap masyarakat dan lingkungan;
- h. taat hukum dan disiplin dalam kehidupan bermasyarakat dan bernegara;
- i. menginternalisasi semangat kemandirian, kejuangan, dan kewirausahaan;
- j. menunjukkan sikap bertanggungjawab atas pekerjaan di bidang keahliannya secara mandiri.
- k. menginternalisasi etika berlalulintas

PENGUASAAN PENGETAHUAN

- a. Menguasai konsep teoritis tata ruang dan aplikasinya pada sistem tata guna lahan transportasi
- b. Menguasai konsep teoritis manajemen transportasi, khususnya perencanaan dan pemodelan transportasi berbasis permintaan (*transport demand modeling*) dan arus lalu lintas angkutan jalan (*traffic flow theory*)
- c. Menguasai konsep teoritis sistem pengoperasian angkutan umum
- d. Menguasai konsep teoritis secara umum ekonomi yang berkaitan dengan penghitungan

kelayakan ekonomi dan finansial dalam proyek transportasi

- e. Mengusaikonep teoritis secara umum,metoda aplikasi statistika, teknik pengumpulan, pengolahan, dan penyajian data lalu lintas angkutan jalan
- f. Menguasai konsep teoritis secara umum tentang manajemen logistik fasilitas perlengkapan jalan
- g. Menguasai aplikasi program komputer yang berkaitan dengan analisis simulasi lalu lintas angkutan jalan
- h. Menguasai pengetahuan faktual tentang peraturan dan standar bidang lalu lintas angkutan jalan dari kementrian/instansi perhubungan
- i. Menguasai konsep teoritis secara umum tentang sains alam, matematika teknik, prinsip-prinsip rekayasa berkaitan dengan struktur perkerasan jalan
- j. Menguasai prinsip dan metoda menggambar teknik
- k. Menguasai prinsip dan teknik pengukuran dan desain geometri jalan
- l. Menguasai teknik analisis ketebalan dan umur perkerasan jalan
- m. Menguasai konsep teoritis tentang manajemen keamanan jalan dan keselamatan pengguna jalan
- n. Menguasai pengetahuan faktual tentang etika berlalu lintas

- o. Menguasai prinsip dan teknik komunikasi efektif dalam suatu organisasi
- p. Menguasai pengetahuan faktual tentang teknologi terkini dan termaju di bidang sistem transportasi jalan

KETERAMPILAN KHUSUS

- a. Mampu mengevaluasi keselamatan transportasi jalan dalam satu kesatuan utuh sistem transportasi dengan mempertimbangkan interaksi antarmoda dalam lingkup wilayah kabupaten/kota
- b. Mampu mengevaluasi dan meningkatkan kinerja keselamatan transportasi jalan dalam lingkup wilayah kabupaten/kota.
- c. Mampu memberikan alternatif solusi terhadap masalah transportasi dalam satu sistem transportasi jalan yang mencakup aliran barang dan orang, aksesibilitas orang dan barang, operasi lalu lintas angkutan jalan, dan keselamatan lalu lintas angkutan jalan untuk kondisi saat ini dan kondisi kedaruratan (*force majeure*) dalam lingkup wilayah kabupaten/kota

- d. Mampu merancang pengembangan sistem pengoperasian angkutan umum meliputi penentuan kebutuhan armada, penjadwalan, tarif dan aspek operasional pelayanan (*headway*, waktu tunggu, frekuensi) dalam lingkup kabupaten/kota, dengan menggunakan teknologi konvensional dan Sistem Transportasi Cerdas (*Intelligent Transportation System*)
- e. Mampu mengevaluasi dan meningkatkan kinerja sistem pengoperasian angkutan umum kondisi saat ini meliputi jumlah armada, penjadwalan, tarif dan aspek operasional pelayanan (*headway*, waktu tunggu, frekuensi) dalam lingkup kabupaten/kota
- f. Mampu merancang prasarana lalu lintas angkutan jalan dengan mendesain geometri jalan dan simpang, tempat pemberhentian angkutan umum, dan fasilitas pejalan kaki dalam satu sistem transportasi jalan baik menggunakan teknologi konvensional maupun Sistem Transportasi Cerdas (*Intelligent Transportation System*)
- g. Mampu mengevaluasi dan meningkatkan kinerja prasarana lalu lintas angkutan jalan kondisi saat ini yang meliputi desain geometri jalan dan simpang, tempat pemberhentian angkutan umum, dan fasilitas pejalan kaki
- h. Mampu mengidentifikasi kebutuhan data survei, analisis data dan informasi, mengembangkan

permodelan lalu lintas angkutan dalam merencanakan jaringan prasarana dan kebutuhan sarana lalu lintas angkutan jalan dalam lingkup wilayah kabupaten/kota, provinsi dan nasional

- i. Mampu menganalisis dan mendesain kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan
- j. Mampu menganalisis dan mendesain pengendalian persimpangan

KETERAMPILAN UMUM

- a. mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, inovatif, bermutu, dan terukur dalam melakukan pekerjaan yang spesifik di bidang keahliannya serta sesuai dengan standar kompetensi kerja bidang yang bersangkutan
- b. mampu menunjukkan kinerja mandiri, bermutu dan terukur
- c. mampu mengkaji kasus penerapan ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora sesuai dengan bidang keahliannya dalam rangka menghasilkan prototype, prosedur baku, desain atau karya seni

- d. mampu menyusun hasil kajian tersebut di atas dalam bentuk kertas kerja, spesifikasi desain, atau esai seni, dan mengunggahnya dalam laman perguruan tinggi
- e. mampu mengambil keputusan secara tepat berdasarkan prosedur baku, spesifikasi desain, persyaratan keselamatan dan keamanan kerja dalam melakukan supervisi dan evaluasi pada pekerjaannya
- f. mampu memelihara dan mengembangkan jaringan kerja sama dan hasil kerja sama di dalam maupun di luar lembaganya
- g. mampu bertanggungjawab atas pencapaian hasil kerja kelompok dan melakukan supervisi dan evaluasi terhadap penyelesaian pekerjaan yang ditugaskan kepada pekerja yang berada di bawah tanggungjawabnya
- h. mampu melakukan proses evaluasi diri terhadap kelompok kerja yang berada dibawah tanggung jawabnya, dan mampu mengelola pembelajaran secara mandiri
- i. mampu mendokumentasikan, menyimpan, mengamankan, dan menemukan kembali data untuk menjamin kesahihan dan mencegah plagiasi

