

**DAFTAR CAPAIAN PEMBELAJARAN BIDANG KURSUS DAN PELATIHAN
SESUAI DENGAN LAMPIRAN PERMENDIKBUD NO. 131 TAHUN 2014
TENTANG STANDAR KOMPETENSI LULUSAN KURSUS DAN PELATIHAN**

9. Bidang Mekanik Sepeda Motor

DESKRIPSI CAPAIAN PEMBELAJARAN KHUSUS BIDANG SEPEDA MOTOR SESUAI KKNi LEVEL IV	
SIKAP DAN TATA NILAI	<p>Membangun dan membentuk karakter dan kepribadian manusia Indonesia yang.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa 2. Memiliki moral, etika dan kepribadian yang baik di dalam menyelesaikan tugasnya 3. Berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air serta mendukung perdamaian dunia 4. Mampu bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial dan kepedulian yang tinggi terhadap masyarakat dan lingkungannya 5. Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, kepercayaan, dan agama serta pendapat/temuan original orang lain 6. Menjunjung tinggi penegakan hukum serta memiliki semangat untuk mendahulukan kepentingan bangsa serta masyarakat luas
KEMAMPUAN DI BIDANG KERJA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengidentifikasi, menggunakan, dan memelihara alat uji dan diagnosa untuk melakukan pekerjaan sebagai mekanik ahli sepeda motor 2. Menguji dan mendiagnosa kerusakan motor/<i>engine</i> berikut sistem-sistemnya, sistem pemindah tenaga, rem, rangka dan suspensi, serta kelistrikan agar kondisi sepeda motor sesuai dengan standar spesifikasinya

	<p>3. Membuat laporan secara tertulis hasil pekerjaannya</p>
<p>PENGETAHUAN YANG DIKUASAI</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Menguasai menguasai prinsip-prinsip dasar tentang rekayasa teknologi dalam bidang teknik mekanik otomotif sebagai bagian dari spektrum <i>automotive engineering</i>. (Tipe dan sistem <i>engine</i> khususnya tentang menguji dan mendiagnosa kerusakan pada motor/<i>engine</i> berikut sistem-sistemnya, sistem pemindah tenaga, rem, rangka dan suspensi, serta kelistrikan 2. Menguasai pengetahuan faktual tentang jenis, fungsi, cara menggunakan alat uji dan diagnosa untuk melakukan pekerjaan sebagai mekanik ahli sepeda motor 3. Menguasai pengetahuan operasional dasar tentang. <ol style="list-style-type: none"> a. Menguji dan mendiagnosa <i>engine</i> berikut sistem-sistemnya b. Menguji dan mendiagnosa sistem pemindah tenaga berikut komponen-komponennya c. Menguji dan mendiagnosa sistem rem berikut komponen-komponennya d. Menguji dan mendiagnosa sistem rangka dan suspensi berikut komponen-komponennya e. Menguji dan mendiagnosa wiring diagram sistem penerangan dan asesories f. Membaca dan mereset kode kerusakan aktuator (<i>ECU – Electrical Control Unit, Fuel Pump, Pressure Regulator, Inlet Air Temperature Sensor, Inlet Air Pressure Sensor, Camshaft Sensor, Throttle Sensor,</i>

	<p><i>Speed Sensor, Vehicle-down Sensor)</i></p> <p>g. Melepas dan mengganti aktuator (<i>ECU – Electrical Control Unit, Fuel Pump, Pressure Regulator, Inlet Air Temperature Sensor, Inlet Air Pressure Sensor, Camshaft Sensor, Throttle Sensor, Speed Sensor, Vehicle-down Sensor)</i></p>
<p>HAK DAN TANGGUNG JAWAB</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bertanggung jawab atas pekerjaan pengujian dan pendiagnosaan kerusakan motor/<i>engine</i> berikut sistem-sistemnya, sistem pemindah tenaga, rem, rangka dan suspensi, serta kelistrikan secara mandiri dan dapat bertanggung jawab atas pekerjaan orang lain dengan mengutamakan keselamatan dan kesehatan kerja 2. Melakukan komunikasi yang baik dan efektif dengan rekan kerjadan pengguna jasa 3. Membimbing mekanik madya yang baru direkrut