

**DAFTAR CAPAIAN PEMBELAJARAN BIDANG KURSUS DAN PELATIHAN  
SESUAI DENGAN LAMPIRAN PERMENDIKBUD NO. 131 TAHUN 2014  
TENTANG STANDAR KOMPETENSI LULUSAN KURSUS DAN PELATIHAN**

9. Bidang Mekanik Sepeda Motor

<b>DESKRIPSI CAPAIAN PEMBELAJARAN KHUSUS BIDANG MEKANIK MADYA SEPEDA MOTOR SESUAI KKNi LEVEL III</b>	
<b>SIKAP DAN TATA NILAI</b>	<p>Membangun dan membentuk karakter dan kepribadian manusia Indonesia yang.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa</li> <li>2. Memiliki moral, etika dan kepribadian yang baik di dalam menyelesaikan tugasnya</li> <li>3. Berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air serta mendukung perdamaian dunia</li> <li>4. Mampu bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial dan kepedulian yang tinggi terhadap masyarakat dan lingkungannya</li> <li>5. Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, kepercayaan, dan agama serta pendapat/temuan original orang lain</li> <li>6. Menjunjung tinggi penegakan hukum serta memiliki semangat untuk mendahulukan kepentingan bangsa serta masyarakat luas</li> </ol>
<b>KEMAMPUAN DI BIDANG KERJA</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mengidentifikasi, menggunakan, dan memelihara alat dengan tenaga (powertools), alat ukur (measurement tools), alat layanan khusus (special service tools), dan peralatan penunjang bengkel (equipment) untuk melakukan pekerjaan sebagai mekanik madya sepeda motor</li> <li>2. Memperbaiki cylinder head, cylinder, piston, sistem bahan bakar, kopling manual dan otomatis,</li> </ol>

	<p>transmisi manual dan otomatis berikut komponen-komponennya, sistem starter, pengisian, dan pengapian, rangkaian sistem penerangan, lampu tanda, dan lampu indikator, rangka dan suspensi agar kondisi sepeda motor sesuai dengan standar spesifikasinya</p> <p>3. Melaporkan hasil pekerjaannya kepada penyelia layanan (service advisor)</p>
<p><b>PENGETAHUAN YANG DIKUASAI</b></p>	<p>1. Memahami pengetahuan faktual tentang rekayasa dan teknik mekanik otomotif sebagai bagian dari spektrum <i>automotive engineering</i>. (Tipe dan sistem engine khususnya tentang sistem bahan bakar dan pembakaran, pemindah tenaga, dan kelistrikan)</p> <p>2. Memahami pengetahuan faktual tentang jenis, fungsi, cara menggunakan alat dengan tenaga (<i>power tools</i>), alat ukur (<i>measurement tools</i>), alat untuk layanan khusus (<i>special service tools</i>) dan peralatan penunjang bengkel (<i>equipment</i>) untuk melakukan pekerjaan sebagai kanik madya sepeda motor</p> <p>3. Memahami pengetahuan operasional lengkap, prinsip-prinsip serta konsep umum tentang perbaikan.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>Cylinder head, cylinder, dan piston</i> berikut komponen-komponennya</li> <li>Sistem bahan bakar berikut komponen-komponennya</li> <li>Kopling manual dan otomatis berikut komponen-komponennya</li> <li>Transmisi manual dan otomatis berikut komponen-komponennya</li> <li>Sistem starter, pengisian, dan pengapian</li> <li>Rangkaian sistem penerangan, lampu tanda, dan</li> </ol>

	lampu indikator g. Rangka dan suspensi
<b>HAK DAN TANGGUNG JAWAB</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Bertanggung jawab atas pekerjaan pembongkaran, pemeriksaan, pengukuran, perbaikan, perakitan, dan pengujian engine dan sistem engine, pemindah tenaga, kelistrikan, serta rangka dan suspensi sepeda motor secara mandiri dengan mengutamakan keselamatan dan kesehatan kerja</li><li>2. Melakukan komunikasi yang baik dan efektif dengan rekan kerjadan penyelia layanan (<i>service advisor</i>)</li><li>3. Mempertanggung jawabkan hasil pekerjaannya kepada penyelia layanan (<i>service advisor</i>)</li><li>4. Bertanggung jawab untuk menilai hasil pekerjaan mekanik pemula</li></ol>