

**DAFTAR CAPAIAN PEMBELAJARAN BIDANG KURSUS DAN PELATIHAN
SESUAI DENGAN LAMPIRAN PERMENDIKBUD NO. 131 TAHUN 2014
TENTANG STANDAR KOMPETENSI LULUSAN KURSUS DAN PELATIHAN**

9. Bidang Mekanik Sepeda Motor

DESKRIPSI CAPAIAN PEMBELAJARAN KHUSUS BIDANGMEKANIK PEMULA SEPEDA MOTOR SESUAI KKNi LEVEL II	
SIKAP DAN TATA NILAI	<p>Membangun dan membentuk karakter dan kepribadian manusia Indonesia yang.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa 2. Memiliki moral, etika dan kepribadian yang baik di dalam menyelesaikan tugasnya 3. Berperan sebagai warga negara yang bangga dan cinta tanah air serta mendukung perdamaian dunia 4. Mampu bekerja sama dan memiliki kepekaan sosial dan kepedulian yang tinggi terhadap masyarakat dan lingkungannya 5. Menghargai keanekaragaman budaya, pandangan, kepercayaan, dan agama serta pendapat/temuan original orang lain 6. Menjunjung tinggi penegakan hukum serta memiliki semangat untuk mendahulukan kepentingan bangsa serta masyarakat luas
KEMAMPUAN DI BIDANG KERJA	<p>Melakukan perawatan motor/<i>engine</i> berikut sistem-sistemnya agar kondisi sepeda motor sesuai dengan standar spesifikasinya, mencakup kemampuan.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mengidentifikasi, menggunakan, dan memelihara alat tangan (<i>hand tools</i>) dan alat ukur (<i>measurement tools</i>) untuk melakukan pekerjaan sebagai mekanik pemula sepeda motor 2. Merawat motor/<i>engine</i> berikut sistem-sistemnya

(pendinginan, pelumasan, dan bahan bakar), sistem pemindah tenaga (kopling manual, kopling otomatis, CVT, rantai roda, dan gear set), sistem rem (mekanik dan hidrolis), sistem rangka dan suspensi (bantalan roda kemudi, suspensi depan dan belakang), sistem roda dan ban, sistem kelistrikan (baterai, rangkaian seri, paralel, dan seri-paralel, pengapian) dalam rangka memelihara kondisi sepeda motor agar sesuai dengan standar spesifikasinya

3. Menyusun laporan hasil pekerjaannya kepada penyelia layanan (*service advisor*)

**PENGETAHUAN
YANG
DIKUASAI**

Menguasai pengetahuan faktual tentang rekayasa teknologi dalam bidang teknik mekanik otomotif sebagai bagian dari spektrum *automotive engineering* dan pengetahuan operasional dasar tentang perawatan sistem engine sepeda motor, mencakup kemampuan.

1. Mendiskripsikan tipe dan sistem engine khususnya tentang prinsip kerja engine dua dan empat langkah
2. Mendiskripsikan pengetahuan faktual tentang jenis, fungsi, cara menggunakan alat tangan dan alat ukur untuk melakukan pekerjaan sebagai mekanik pemula sepeda motor
3. Mendiskripsikan pengetahuan operasional dasar tentang fungsi dan cara kerja meliputi:
 - a. Sistem pendinginan, pelumasan, bahan bakar, dan kelistrikan engine
 - b. Sistem kopling manual dan otomatis
 - c. Sistem gear set rantai/*chain*
 - d. Sistem rem tromol (*drum brake*) dan cakram (*disc brake*)
 - e. Roda dan ban
 - f. Baterai

- g. Rangkaian sistem penerangan, lampu tanda, dan lampu indikator
- h. Sistem pengapian konvensional dan CDI

**HAK DAN
TANGGUNG
JAWAB**

Bertanggung jawab pada perawatan dan pemeliharaan komponen-komponen sistem sepeda motor secara mandiri dan dapat diberi tanggung jawab membimbing mekanik pemula yang sedang magang atau yang baru direkrut, mencakup.

1. Bertanggung jawab atas pekerjaan perawatan dan pemeliharaan komponen-komponen sistem sepeda motor secara mandiri dengan mengutamakan keselamatan dan kesehatan kerja
2. Melakukan komunikasi yang baik dan efektif dengan rekan kerjadanpenyelia layanan (*service advisor*)
3. Bertanggung jawab dalam membimbing mekanik pemula yang sedang magang atau yang baru direkrut